

!!! nutné vodivé propojení kolejnice na které není snímač PN !!!

oblast propojení

oblast propojení

## ŽST NOVÝ BYDŽOV

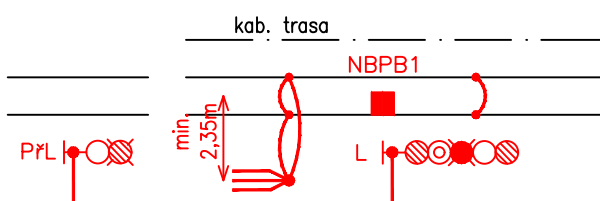
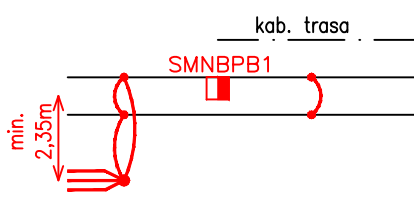
km 35,324

km 34,820

km 34,110

min. 40m min. 40m

min. 40m min. 40m



Opatření na sudém zhlaví  
dle stávajícího stavu.

CHLUMEC NAD  
CIDLINOU

SMIDARY

### LEGENDA:



- propojovací lana LA9x, nebo izolovaný ukolejňovací vodič se svěrkami na kolejnici
- tři zemní tyče 1,5m dlouhé, 2m od sebe, vzájemně spojené ( $R = \text{do } 30\Omega$ )
- kabelový žlab ZEKAN 1UV se svorníkem M12 (zkušební svorka)  
(není-li uvedeno jinak umístěno na opačné straně koleje než kabelová trasa)

### Poznámky:

Kolejnice musí být v úseku mezi zkratovacími propojkami vodivě propojena.

Pokud nebude možné použít vzhledem k podloží zem. tyče, bude použit zem. pásek příp. deska. Při souběhu pásu a kab. trasy min. vzdálenost 2m. Při křížení nutno zem. pásek vložit do plastového žlabu s přesahem na obě strany křížení min. 1m.

25.3.2022

	Jméno	Podpis	Zakázkové číslo 22-024-40-311	<b>signal</b> <b>PROJEKT</b>  Pracoviště Olomouc
Navrhl	Koleček		Datum 08.2021	
Kontroloval	Křenek		Stupeň dokumentace RDS	
Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Nový Bydžov PS 01-01 Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Nový Bydžov				400
ŽST NOVÝ BYDŽOV PASIVNÍ OCHRANY PRO OMEZENÍ ATMOSFERICKÝCH VLIVŮ				